

WILD BOAR AUDIO

By HOGTUNES



HOG WILD RG2-24

KIT D'AMPLIFICATEUR 2 CANAUX, ET HAUT-PARLEURS 500 WATTS

POUR UTILISATIONS SUR LES MODELES ROAD GLIDE 2024+

MANUEL D'INSTALLATION

Merci d'avoir acheté notre kit d'amplificateur et haut-parleurs Hog Wild RG2-24 pour les Road Glide 2024+ avec autoradio à écran TFT. Le bouche-à-oreille étant le meilleur moyen de développer nos produits, Nous souhaitons que notre produit fonctionne comme prévu et que votre installation soit une réussite. Pour toutes questions, n'hésitez pas à nous contacter par courriel, ou par téléphone pendant nos heures d'ouverture aux coordonnées ci-dessous. Si vous avez encore besoin d'aide, nous vous recommandons de faire appel à un professionnel pour l'installation par votre concessionnaire.

Coordonnées Hogtunes

Email: techsupport@hogtunes.com

USA Tel: 608-554-7631 • Canada Tel: 705-719-6361

Identifier les composants principaux premièrement, de ce kit facilitera grandement la lecture du manuel d'installation. Ces composants sont l'amplificateur WBA 2250-24, les haut-parleurs HT 652F-24, la grille WBA RG-24 et le faisceau en T avec connecteur Posi-Tap.

COMMENCER

ÉTAPE 1 - SÉCURITÉ ET PRÉPARATION

Assurez-vous que la moto reste éteinte jusqu'à la fin de l'installation. Vous pouvez également retirer la selle et débrancher les connecteurs principaux (+ et -) de la batterie. Retirez le carénage extérieur/phare et mettez-le de côté. Consultez le manuel d'entretien si nécessaire. Re-marque : placer une serviette ou un couverture similaire sur le garde-boue avant peut éviter les rayures ou les chocs causés par des outils, des fixations, etc.

ÉTAPE 2 - RETIRER LES GRILLES D'ORIGINE

À l'aide de vos doigts, et en commençant par le haut, soulevez délicatement chaque grille d'origine pour la détacher du carénage intérieur. Les grilles sont fixées par des clips de pression et il faudra peut-être forcer un peu pour les déclipser. Si vous devez utiliser un outil, choisissez-en un avec une extrémité coudée à 90°, en veillant particulièrement à ne pas rayer le carénage intérieur!

ÉTAPE 3 - INSTALLATION DES HAUT-PARLEURS

Dévissez les 4 vis qui fixent le haut-parleur d'origine au caisson. Débranchez soigneusement chaque fil de haut-parleur, un à la fois. Prenez un nouveau haut-parleur et connectez les fils du haut-parleur d'origine aux connecteurs du nouveau haut-parleur, en notant qu'ils ne s'em-boîtent que dans un seul sens et qu'ils sont repérés par des couleurs. Fixez ensuite les nouveaux haut-parleurs au caisson à l'aide des vis d'origine.

ÉTAPE 4 - INSTALLATION DES GRILLES DE HAUT-PARLEURS

Repérez la grille WBA RG-24. Comme les grilles d'origine, les grilles de remplacement sont munies de languettes en bas qui s'emboîtent dans le carénage intérieur. Positionnez la nouvelle grille de manière à ce que les languettes s'emboîtent dans le carénage intérieur, puis appuyez sur le dessus de la grille pour insérer les clips blancs et la fixer ainsi à la moto.

INSTALLATION DU NOUVEL AMPLIFICATEUR

ÉTAPE 1 – RETRAIT DE L'AMPLIFICATEUR D'ORIGINE

Retirez les 4 boulons qui fixent l'ampli d'origine à la plaque métallique d'origine. Débranchez la fiche qui va dans l'ampli d'origine et mettez cet ampli de côté pour le moment. Vous verrez 3 « ouvertures » dans la zone centrale de la plaque métallique qui étaient cachées lorsque l'ampli d'origine était installé. La fiche de l'ampli d'origine sera poussée vers le bas à travers la plaque métallique en utilisant l'ouverture sur votre droite.

ÉTAPE 2 – ACHEMINEMENT DU HARNAIS EN T (T-HARNESS)

Localisez le « harnais en T ». L'une des grandes fiches du harnais en T se branchera sur la fiche de l'ampli d'origine qui se trouve maintenant sous la plaque métallique. Par la même ouverture sur votre droite, l'autre grande fiche du harnais en T remontera à travers la plaque métallique d'origine et sera positionnée de manière à pouvoir être rebranchée sur l'ampli d'origine plus tard lors de cette installation. **IMPORTANT:** Juste en dessous de la plaque métallique où l'ampli d'origine était monté se trouvent 4 « bras de support » qui partent de l'avant de la plaque métallique et s'inclinent vers le bas en direction du carénage intérieur. Tout comme le câblage d'origine, les fils du nouvel ampli doivent être passés dans l'espace vide entre ces bras de support et le carénage intérieur, sinon le phare ou le carénage intérieur ne pourra pas être remis en place. Sur le harnais en T, trouvez la section de fils qui se termine par une fiche noire à 8 broches. Elle doit être acheminée vers votre côté gauche et remonter par l'ouverture de la plaque métallique située à l'extrême gauche, qui se trouve directement sous la fiche d'origine principale allant à la radio. Laissez la fiche noire à 8 broches sur le dessus de la plaque métallique pour l'instant. La section de fils rouges/noirs qui se termine par une fiche à 2 broches peut être laissée de côté pour le moment.

ÉTAPE 3 – MONTAGE DE L'AMPLIFICATEUR

Localisez les 2 bandes de bande Velcro à l'intérieur de la boîte de l'ampli. Prenez l'un des ensembles et séparez-le. Un côté ira à l'arrière du nouvel ampli, et l'autre côté se collera directement à l'arrière de la radio. Branchez la fiche noire à 8 broches acheminée précédemment sur « input/bypass » et « collez » le nouvel ampli à l'arrière de la radio en vous assurant qu'il est orienté de manière à ce que le connecteur d'alimentation du nouvel ampli sorte sur votre gauche. Le fil bleu plus petit sans extrémité sera poussé à travers la même ouverture que celle par laquelle le connecteur à 8 broches de l'ampli est sorti sur votre gauche. Laissez-le pour l'instant afin qu'il soit accessible plus tard lors de l'installation. Sur le côté droit de l'ampli se trouve un court faisceau de 4 fils qui se termine par une fiche noire. Cette fiche à 4 broches doit descendre à travers l'ouverture de la plaque métallique située directement sous les connecteurs marron, blanc et bleu de la radio sur votre droite. Cette fiche à 4 broches se branche sur la fiche noire à 4 broches correspondante du harnais en T qui est étiquetée.

SE CONNECTER AU FAISCEAU D'ORIGINE

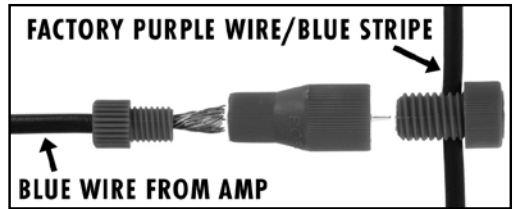
ÉTAPE 1 : LOCALISER ET PRÉPARER LE FAISCEAU D'ORIGINE

- **Identifier le Faisceau:** Comme indiqué par la flèche sur la photo, cherchez le faisceau d'origine sous la plaque métallique à votre gauche. Ce faisceau comporte deux fils rouges et quatre fils blancs face à vous.
- **Débrancher et Positionner:** Unplug this harness. Move the right "half" you just disconnected so it sits directly in front of the opening where the wires go from the fairing area toward the rest of the bike.
- **Dénuder les Fils:** À l'aide de ciseaux ou d'un outil similaire, pratiquez une incision dans la gaine noire pour accéder facilement à environ 8 à 10 cm des fils au niveau de la prise.



ÉTAPE 2 : PRÉPARATION DU POSI-TAP

- **Démonter Le Connecteur:** Repérez le connecteur bleu « Posi-Tap » dans le sachet « T-Harness ». En vous référant à l'image, dévissez le grand et le petit capuchon du corps principal.



ÉTAPE 3 : CONNEXION AU FIL VIOLET À RAYURE BLEUE D'ORIGINE

- **identification du fil:** Dans le faisceau d'origine que vous venez de débrancher, repérez le fil violet avec une bande bleue.
- **Insertion du fil:** Placez le fil violet avec la bande bleue dans la fente du grand capuchon Posi-tap.
- **Perçage du fil:** Revissez le corps principal sur le grand capuchon. Notez la goupille du corps qui percera le fil violet avec la bande bleue lors du serrage. Assurez-vous que le grand capuchon et le corps principal sont bien fixés.

ÉTAPE 4 : CONNEXION DU FIL BLEU DU NOUVEL AMPLIFICATEUR

- **Dénudez le Fil:** Une petite entaille est présente dans la gaine près de l'extrémité du fil bleu de l'amplificateur. Retirez-la pour exposer le court segment de fil nu.
- **Enfilez le Petit Capuchon:** Glissez le petit capuchon du Posi-Tap sur le fil bleu, de sorte que l'extrémité du fil passe à travers l'encoche.
- **Finaliser la connexion:** Maintenez le fil dénudé à l'intérieur du corps principal et, en même temps, fixez le petit capuchon. Une fois terminé, le fil bleu du nouvel ampli doit être correctement fixé au corps principal du Posi-Tap. Rebranchez les 2 fiches d'origine ensemble.

RÉINSTALLATION DE L'AMPLIFICATEUR D'ORIGINE

Préparer le Velcro: Localisez le deuxième ensemble de Velcro dans la boîte de l'ampli et séparez les deux moitiés. Une moitié ira à l'arrière de l'ampli d'origine, et l'autre moitié se collera directement sur la plaque métallique où l'ampli d'origine était initialement assis.

Monter l'Ampli:

Branchez la dernière grande fiche restante du harnais en T (T-Harness) dans l'ampli d'origine et « collez » l'ampli d'origine sur la plaque de montage aussi près que possible de sa position d'origine. Les boulons de l'amplificateur d'origine ne sont pas réutilisés.



Juste devant l'ampli d'origine (le plus proche de vous), vous verrez une « encoche » dans la plaque métallique avec un trou de chaque côté. Acheminez les fils d'alimentation du nouvel ampli autour de l'ampli d'origine afin que le connecteur d'alimentation de l'ampli se trouve juste à gauche de l'encoche dans la plaque métallique. La section du harnais en T avec les fils rouges et noirs passera par l'ouverture entre les bras de support de la plaque métallique et le carénage intérieur, mais sortira entre les 2 bras de support centraux, puis montera tout droit vers l'encoche pour se brancher sur le nouvel ampli.

Remarque: Pour cette installation, le harnais en T aura des connecteurs blancs à 4 broches et bleus à 4 broches non connectés, qui sont là pour une éventuelle extension future du système.

Test Final: À ce stade, l'installation est terminée et vous pouvez tester votre système.



**AVANT DE
DÉMARRER,
LISEZ CECI**

Pour profiter pleinement des performances de votre nou-veau système Hog Wild, nous vous recommandons vivement de commencer par les pistes de référence que nous avons utilisées lors du développement.

REFERENCE MUSIC TRACKS

Scannez le code QR pour visiter notre site web et écouter une courte sélection de morceaux **haute qualité** utilisés lors du développement et des tests. Ils vous permettront de découvrir tout le potentiel de votre nouvel équipement. Les extraits sont **optimisés pour mettre en valeur la clarté, la puissance et l'équilibre**, même dans des conditions exige-antes. Pour une expérience optimale, connectez votre appareil au Wi-Fi.

De nombreux services de streaming populaires réduisent automatique-ment la qualité audio afin de limiter la consommation de données, ce qui peut masquer les véritables performances de votre système, no-tamment lors d'un premier test. Si vous utilisez régulièrement des ap-plications de streaming, assurez-vous que l'égaliseur et les fonctions d'économie de données sont désactivés, car ils peuvent affecter con-sidérablement la qualité sonore. Vous remarquerez peut-être égale-ment une puissance de sortie plus élevée lors de la lecture de musique depuis une source USB par rapport au Bluetooth ; c'est tout à fait nor-mal. Prenez quelques minutes pour écouter ces morceaux et découvrir le véritable potentiel de votre système ! Croyez-nous, tous les mor-ceaux ne se valent pas!



INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Les enceintes **HT 652F-24** sont garanties 5 ans à l'acheteur d'origine. Les **amplificateurs de marque Wild Boar Audio** sont garantis 3 ans à l'acheteur d'origine. Une preuve d'achat est requise pour toute réclamation au titre de la garantie. Veuillez contacter Hogtunes pour toute réclamation au titre de la garantie. Les produits reconnus défectueux pendant la période de garantie seront réparés ou remplacés (par un produit jugé équivalent) à la seule discrétion de Hogtunes. La politique de garantie complète de Hogtunes/Wild Boar Audio est disponible sur notre site web : www.hogtunes.com

Ce Qui N'est Pas Couvert:

- 1) Tous frais liés au démontage ou à la réinstallation des produits
- 2) Réparations de ces haut-parleurs effectuées par une personne autre que Hogtunes
- 3) Dommages ultérieurs causés à d'autres composants
- 4) Tout produit acheté auprès d'un revendeur non agréé Wild Boar Audio
- 5) Dommages causés aux haut-parleurs par un accident ou une collision
- 6) Dommages causés par une installation incorrecte, une utilisation inappropriée, un abus, ou des modifications
- 7) Dommages causés au produit à la livraison par un emballage in-adéquat.

IMPORTANT: EN CAS DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE, VEUILLEZ REMPLIR LE FORMULAIRE DISPONIBLE DANS LA SECTION « GARANTIE » DE NOTRE SITE WEB, OU NOUS CONTACTER PAR E-MAIL OU PAR TÉLÉPHONE. UN NUMÉRO D'AUTORISATION DE RETOUR (RA#) SERA GÉNÉRÉ POUR TOUTE RÉCLAMATION VALIDE ET DEVRA FIGURER À L'EXTÉRIEUR DU COLIS À SA RÉCEPTION DANS NOS LOCAUX.

LES MARCHANDISES REÇUES SANS NUMÉRO RA# SERONT REFUSÉES!

PRATIQUEZ UN SON SÛR

Les produits Hochtunes produisent un son beaucoup plus fort que L'équipement D'origine, ce qui peut distraire le conducteur et/ou le passager. Soyez prudent lorsque vous réglez votre autoradio ou que vous l'utilisez à un volume élevé, **SURTOUT DANS LA CIRCULATION.**

Vous êtes un client précieux, alors SVP:

Voyageur Alerte Arriver en Vie!

HOGTUNES

HOGTUNES INC. FAMILY OF BRANDS

HOGTUNES
Audio Solutions For The Great American Cruiser


WILD BOAR
AUDIO


BEST LEVEL SPEAKER
HOGTUNES
EST 2000
DESIGNED FOR A PURPOSE


METRIX
AUDIO

www.hogtunes.com